

Rennreglement

Reglement: Stand 21.11.2024

1 Fahrzeugklassen

- Open 2wd
- Pro Stock 3.5
- Super Stock 2.5

Sind für eine Klasse weniger als 6 Teilnehmer gemeldet, finden in dieser Klasse keine Rennen statt.

2 Training

- Während den Trainingszeiten kann frei trainiert werden.
- Je nach Anzahl Teilnehmer, legt die Rennleitung Trainingszeiten für die unterschiedlichen Klassen fest.

3 Rennleitung

Der Veranstalter hat die Autorität für den Anlass. Im Zweifelsfall entscheidet der Veranstalter über die Auslegung des Reglements.

4 Streckenposten

Jeder Fahrer ist verpflichtet, der nachfolgenden Gruppe Streckenposten zu stehen. Bei der ersten Gruppe stehen die Fahrer der letzten Gruppe Streckenposten

5 Technische Inspektion

- Am Freitag kann jeder Fahrer sein Fahrzeug prüfen lassen, ob es den Reglements Anforderungen entspricht.
- An den Renntagen findet vor jedem Lauf die technische Abnahme statt. Der Rennleiter kann auch nach jedem Rennens und ohne Begründung eine weitere Kontrolle verlangen.
- Entspricht das Fahrzeug nicht den Reglements Anforderungen wird **der beste** gefahrene Lauf gestrichen.

6 Zeitmessung

- Es wird die RCM Timing Software (myrcm.ch) verwendet, der Einsatz von persönlichen Transpondern (Robitronic kompatibel) ist erforderlich.
- Jeder Fahrer ist für seinen Transponder selbst verantwortlich. Fahrer, deren Transponder nicht korrekt funktionieren, werden in den Rennergebnissen nicht berücksichtigt.

7 Gruppeneinteilung und Wertung

- Die Qualifikations- und Finalläufe werden in Gruppen von maximal 8 und minimal 4 Fahrer gefahren.
- Die Anzahl Gruppen und Anzahl Fahrer pro Gruppe wird von der Rennleitung, abhängig von der Anzahl Teilnehmer, am 1. Renntag bekannt gegeben.
- Die Wertung erfolgt in den Qualifikationsläufen nach der Anzahl gefahrenen Runden. Bei gleicher Rundenzahl, entscheidet jeweils die für die gefahrenen Runden benötigte Gesamtzeit. Bei gleicher Gesamtzeit entscheidet jeweils die schnellste Rennrunde aus den vorangegangenen Läufen.
- In den Finalläufen erfolgt die Wertung nach Punkten, welche nach untenstehendem Punkteschema vergeben werden. Bei gleicher Punktezahl entscheidet die Qualifikationsrangliste.

7.1 Punkteschema SM2025

| | | | |
|---------------|------------|--------------|-----------|
| 1. Rang | 100 Punkte | 5. Rang..... | 95 Punkte |
| 2. Rang | 98 Punkte | 6. Rang..... | 94 Punkte |
| 3. Rang | 97 Punkte | 7. Rang..... | 93 Punkte |
| 4. Rang | 96 Punkte | 8. Rang..... | 92 Punkte |

8 Qualifikationsläufe

- Es finden **5 Qualifikationsläufe** mit einer Länge von je **5 Minuten** statt.
- Die Startaufstellung für den ersten Qualifikationslauf ergibt sich aus den drei schnellsten, aneinanderhängenden Runden der Zeittrainings des 1. Renntages.
- Die Startreihenfolge für die nachfolgenden Qualifikationsläufe ergibt sich jeweils aus der Wertung der vorangegangenen Läufe.
- Die Gruppen werden nach jedem Durchgang aufgrund der Wertung neu zusammengestellt (Auf- und Abstieg)
- Der Start der Vorläufe findet im Einzelmodus (staggered) statt.
- Für die Einteilung der Finalläufe (A/B/C-Finale) und die jeweilige Startposition, werden die **3 besten Qualifikationsläufe gewertet**.

9 Finalläufe

- In den **A-Finalen** finden **3 Finalläufe** (8 Minuten) statt. In den **B/C/D-Finalen** finden **2 Finalläufe** statt (5 Minuten).
- Gestartet wird im Massenstart. Startaufstellung gemäss Qualifikationsrangliste.
- Die A/B/C Einteilung ergibt sich aus den Qualifikationsläufen.
- In den Finalläufen wird die Gruppeneinteilung nicht mehr geändert (Kein Auf- und Abstieg)
- In der A-Gruppe befinden sich die schnellsten Fahrer aus der Qualifikation.
- Gewertet werden die 2 besten Finalläufe.
- Sollte ein Fahrer die beiden ersten Finalläufe eines A-Finals gewinnen, so steht dieser als Gewinner fest und darf im 3. Finallauf nicht mehr teilnehmen.